

Dopis zastupitelům obce Čejkovice a vedení ZD Vysočina Zbýšov

Adresáti:

- **Starosta obce Čejkovice:** pan Ing. Miroslav Kunášek + **Prostřednictvím starosty obce:**
Členové zastupitelstva obce Čejkovice, Zástupce ZD Vysočina: pan Radil (Zemědělské
družstvo Vysočina, Zbýšov 21, 285 65 Zbýšov)

Věc: Výzva k bezodkladnému řešení nezákonného průjezdu přetížené těžké techniky přes obec Čejkovice, znečišťování komunikací, poškozování veřejného a soukromého majetku, ohrožení nemovité kulturní památky a žádost o předložení zákonných dokladů

Vážený pane starosto, vážení členové zastupitelstva, vážený pane Radile,

jako občan obce Čejkovice a vlastník nemovitosti dotčené provozem těžké zemědělské techniky se na vás obracím v souvislosti s dlouhodobým neudržitelným stavem způsobeným masivním návozem nejen kejdy a obilí přes naši obec soupravami Zemědělského družstva Vysočina (se sídlem ve Zbýšově) a jejich sesterské společnosti Agroslužby3S, s.r.o.

Tento dopis slouží jako upozornění na opakované a vědomé porušování právních předpisů České republiky a současně jako oficiální žádost o předložení zákonem vyžadovaných dokladů a přijetí nápravných opatření.

I. Skutkový stav a porušování právních předpisů

Přes obec Čejkovice opakovaně projíždějí naložené soupravy „Tatraktorů“ s velkoobjemovými cisternami a další těžká technika. Tento provoz probíhá v přímém rozporu s následujícími právními předpisy:

- **Porušování stanovené nosnosti na mostním objektu ev. č. 1305-2:** Mostek ev. č. 1305-2 na silnici III/1305 má z důvodu svého stavebně-technického stavu stanoven výhradní váhový limit 27 tun pro jediné vozidlo v obou směrech (dopravní značka B 13). Pohotovostní hmotnost samotné soupravy činí cca 16–18 tun, v naloženém stavu dosahuje 35 až 44 tun. Tyto soupravy tedy stanovenou nosnost překračují o 8 až 17 tun, čímž dochází k porušení § 4 písm. c) a § 52 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
- **Porušování přechodné úpravy provozu:** Na komunikaci do obce Čejkovice platí z důvodu probíhající opravy stanovená přechodná úprava provozu omezující vjezd vozidel do 3,5 tuny (dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., stanovená Odborem dopravy MÚ Čáslav). Průjezd těžkých souprav ZD Vysočina bez platné výjimky je přímým přestupkem a znehodnocuje investice do rekonstrukce cesty.
- **Ohrožení a poškozování nemovité kulturní památky dynamickými účinky dopravy:** V těsné blízkosti (cca 4 metry) od průjezdní trasy těžké techniky se v obci Čejkovice nachází celodřevěná **kaplička se zvoničkou a ukřižováním** (rejstříkové číslo ÚSKP **10577/2-4301**, katalogové číslo 1000123155), zapsaná v Ústředním seznamu kulturních památek ČR a chráněná podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči. Průjezd souprav o hmotnosti až 44 tun vyvolává seizmické účinky a nízkofrekvenční vibrace, které výrazně překračují prahové hodnoty přípustného vibračního zatížení pro historická lehká dřevěná díla (dle ČSN 73 0038 – *Hodnocení účinků vibrací na stavební objekty*). Tím dochází k přímému ohrožení

statiky a hmotné podstaty památky. Provozování takto těžké dopravy v bezprostředním sousedství památky bez předchozího posouzení představuje porušování obecné povinnosti chránit kulturní dědictví před znehodnocením a poškozením (§ 9 odst. 1 a § 14 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb.).

- **Znečišťování komunikací a imise:** Opakovaně dochází ke znečišťování místní komunikace při průjezdu těžké techniky a zápachovému zatížení, což odporuje § 52 odst. 2 a § 47 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. (povinnost neprodleně odstranit znečištění) a § 1013 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb. (občanský zákoník – nadměru přiměřenou poměrům).
- **Vznik škod na soukromém majetku:** Dynamické otřesy vyvolané přejezdem souprav o hmotnosti až 40 tun v bezprostřední blízkosti rodinných domů způsobují praskání obvodového zdiva a statické poruchy staveb. Dle § 2910 občanského zákoníku odpovídá ten, kdo poruší zákonnou povinnost (zde překračování váhových limitů), za takto způsobenou škodu.

II. Výzva zástupci ZD Vysočina, panu Radilovi, k předložení dokladů

Žádám zástupce družstva, pana Radila, aby přímo na zasedání zastupitelstva na Obecním úřadě v Čejkovicích dne 26. 8. 2026 v 17:00 doložil a vyvrátil podezření z protiprávního jednání předložením těchto dokladů:

1. **Rozhodnutí o udělení výjimky** vydané Odborem dopravy Městského úřadu Čáslav podle § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, opravňující k překročení nosnosti 27 tun na mostě ev. č. 1305-2 a vjezdu do úseku s omezením do 3,5 t.
2. **Závazné stanovisko orgánu státní památkové péče:** Kladné závazné stanovisko Městského úřadu Čáslav (Odboru školství, kultury a památkové péče) vydané podle § 14 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, které schvaluje či posuzuje provoz a trasy přetížené těžké techniky v těsné blízkosti kulturní památky ÚSKP č. 10577/2-4301 a potvrzuje, že tento provoz nezpůsobí její poškození ani destrukci.
3. **Vážní lístky / výkazy o hmotnosti souprav** před výjezdem z areálu ZD Vysočina prokazující okamžitou hmotnost vozidel projíždějících přes most ev. č. 1305-2.
4. **Doklady o platné technické kontrole (STK)** pro všechna využívaná vozidla a traktorové návěsy/cisterny podle § 40 zákona č. 56/2001 Sb.
5. **Schválený Havarijní plán** dle § 39 vodního zákona (č. 254/2001 Sb.) pro nakládání se závadnými látkami pro případ nehody či úniku látky.
6. **Výpis z Evidence hnojení** dle § 9 zákona o hnojivech (č. 156/1998 Sb.) prokazující schválení přepravních tras, plánovaných dávek a garanci zapravení kejdy do půdy do 24 hodin.

V případě nepředložení vyžadovaných dokladů budeme vycházet z předpokladu, že ZD Vysočina provozuje přepravu bez potřebných povolení a v rozporu se zákonem, a podáme podněty příslušným orgánům státní správy (ČIŽP, Policie ČR, MÚ Čáslav).

III. Výzva starostovi obce, panu Miroslavu Kunáškov, a zastupitelstvu

Podle § 38 odst. 1 a § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, je starosta i obecní zastupitelstvo povinno pečovat o majetek obce, chránit veřejný zájem a zajišťovat bezpečnost obyvatel. Obec jako vlastník či správce místních komunikací odpovídá za jejich stav. Nečinnost orgánů obce při vědomém poškození infrastruktury a památkového fondu zakládá právní odpovědnost za nečinnost a porušování povinností při správě cizího majetku.

Tímto žádám Zastupitelstvo obce Čejkovice a pana starostu o:

1. **Podání žádosti na MÚ Čáslav (Odbor dopravy)** o stanovení místní úpravy provozu (osazení hmotnostního omezení na místních komunikacích v obci k ochraně obytné zóny).
2. **Podání oficiálního podnětu na MÚ Čáslav (Odbor dopravy)** k výkonu státního silničního dohledu podle § 41 zákona č. 13/1997 Sb.
3. **Podání podnětu na Policii ČR (Dopravní inspektorát Kutná Hora)** k provádění mobilního kontrolního vážení souprav přímo v obci podle § 38a zákona č. 13/1997 Sb.
4. **Vyzvání správce komunikace (KSÚS Středočeského kraje)** k provedení mimořádné prohlídky mostního objektu ev. č. 1305-2 dle ČSN 73 6221.
5. **Podání podnětu k orgánu památkové péče a vyžádání stanoviska:** Žádám, aby obecní zastupitelstvo a starosta bezodkladně podali podnět na Městský úřad Čáslav (Odbor školství, kultury a památkové péče) k provedení státního památkového dohledu podle § 29 zákona č. 20/1987 Sb. ohledně ohrožení nemovité kulturní památky (rejstř. č. ÚSKP 10577/2-4301) vibracemi z těžké dopravy a prověřili, zda bylo tímto orgánem stanovení tras těžké dopravy v obci posouzeno.

IV. Závěrem

Požaduji, aby byl tento dopis přiložen jako oficiální příloha k Zápisu ze schůzky konané 26.8.2026 na OÚ Čejkovice a aby moje dotazy i odpovědi pana starosty a zástupce ZD Vysočina byly zaznamenány do zápisu dle § 95 zákona č. 128/2000 Sb.

Nebude-li ze strany družstva okamžitě ukončeno přetěžování komunikací a nezačíná-li obec právní kroky k ochraně majetku a kulturního dědictví, využiji veškeré dostupné právní prostředky včetně podání podnětů příslušným kontrolním orgánům.

V Čejkovicích dne 25. srpna 2026

Ota Tvrdík, Čejkovice č.p. 4



PS: Jediný průjezd cca 40tunového 5nápravového vytiženého Tatraktoru s cisternou naší obcí poškodí konstrukci vozovky stejně jako průjezd přibližně 10 240 osobních automobilů. (Podle oficiální metodiky Ministerstva dopravy ČR.